

09/581946

OFICINA ESPAÑOLA

ES 99/335 de

4

PATENTES y MARCAS

CERTIFICADO OFICIAL

Por la presente certifico que los documentos adjuntos son copia exacta de la solicitud de PATENTE de INVENCION número 9901808, presentada en este Organismo, con fecha 6 de Agosto de 1999.

Madrid, 12 de noviembre de 1999

El Director del Departamento de Patentes
e Información Tecnológica.

P.D.

M. MADRUGA

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

BEST AVAILABLE COPY

This Page Blank (uspto)



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y
MARCAS

INSTANCIA DE SOLICITUD DE:

074712

INVENCION MODELO DE UTILIDAD

NUMERO DE SOLICITUD

P 9901808

FECHA Y HORA DE PRESENTACION EN O.E.P.M.

99 AGO -6 10:51

(1)

- SOLICITUD DE ADICION
- SOLICITUD DIVISIONAL
- CAMBIO DE MODALIDAD
- TRANSFORMACION SOLICITUD EUROPEA

(2) EXPED. PRINCIPAL O DE ORIGEN
MODALIDAD
NUMERO SOLICITUD
FECHA SOLICITUD / /

MODALIDAD
NUMERO SOLICITUD
FECHA SOLICITUD / /

FECHA Y HORA DE PRESENTACION EN LUGAR DISTINTO O.E.P.M.

(3) LUGAR DE PRESENTACION CODIGO
Madrid, 28

(4) SOLICITANTE(S) APELLIDOS O DENOMINACION JURIDICA

GRUPO ANTOLÍN INGENIERÍA, S.A., cuyos derechos declara tener adquiridos por relación laboral con los inventores.

NOMBRE

DNI

C.I.F.
A-09/092305

(5) DATOS DEL PRIMER SOLICITANTE

DOMICILIO Ctra Madrid-Irún, Km. 244,8

LOCALIDAD BURGOS

PROVINCIA BURGOS

PAIS RESIDENCIA ESPAÑA

NACIONALIDAD ESPAÑOLA

TELEFONO 947 47 77 00

CODIGO POSTAL 09007

CODIGO PAIS

CODIGO NACION

(6) INVENTOR(ES) EL SOLICITANTE ES EL INVENTOR

EL SOLICITANTE NO ES EL INVENTOR O UNICO INVENTOR

(8) MODO DE OBTENCION DEL DERECHO

INVENC. LABORAL CONTRATO SUCESION

APELLIDOS

MARCIA MARTIN

ONZALEZ SAIZ

ENSO MONEO

NOMBRE

José Francisco

José Ignacio

Alberto

NACIONALIDAD

ESPAÑOLA

"

"

COD. NACION

ES

"

"

(9) TITULO DE LA INVENCION

"MÓDULO DE PUERTA"

(10) INVENCION REFERENTE A PROCEDIMIENTO MICROBIOLOGICO SEGUN ART. 25.2 L.P. SI NO

(11) EXPOSICIONES OFICIALES

LUGAR

FECHA

(12) DECLARACIONES DE PRIORIDAD

PAIS DE ORIGEN

COD. PAIS

NUMERO

FECHA

(13) EL SOLICITANTE SE ACOGE A LA EXENCION DE PAGO DE TASAS PREVISTA EN EL ART. 162 L.P. SI NO

(14) REPRESENTANTE APPELLIDOS TRIGO PESES NOMBRE JOSE RAMON CODIGO 617-3

DOMICILIO

Gran Vía, 40

LOCALIDAD

MADRID

PROVINCIA

MADRID

COD. POSTAL

128013

(15) RELACION DE DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN

- DESCRIPCION. N.º DE PAGINAS...
- REIVINDICACIONES. N.º DE PAGINAS...
- DIBUJOS. N.º DE PAGINAS...
- RESUMEN
- DOCUMENTO DE PRIORIDAD
- TRADUCCION DEL DOCUMENTO DE PRIORIDAD
- DOCUMENTO DE REPRESENTACION
- PRUEBAS
- JUSTIFICANTE DEL PAGO DE TASAS
- HOJA DE INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS
- OTROS

FIRMA DEL FUNCIONARIO

FIRMA DEL SOLICITANTE O REPRESENTANTE

(16) NOTIFICACION DE PAGO DE LA TASA DE CONCESION

Se le notifica que esta solicitud se considerará retirada si no procede al pago de la tasa de concesión: para el pago de esta tasa dispone de tres meses a contar desde la publicación del anuncio de la concesión en el BOPI, más los diez días que establece el art. 81 del R.D. 10-10-86.

This Page Blank (uspto)

6 06 1999 OEPM
P9901808

-1-

REIVINDICACIONES

1ª.- Módulo de puerta, aplicable a vehículos automóviles que cuenta con un guarnecido, un subconjunto completo de elevalunas, subconjunto de cerraduras con sus cables de accionamiento y mandos para dicho accionamiento, mandos eléctricos para los dichos subconjuntos, altavoz, motor para el subconjunto elevalunas y demás elementos convencionales de este tipo de unidades, estando además dotado de los elementos de estanqueidad necesarios y apropiados, en combinación todo ello con un cajón de puerta receptor de todos los componentes citados que se caracteriza por,

15 - un guarnecido en el cual se montan previamente constituyendo un conjunto, el subconjunto completo elevalunas con su cableado, raíles y motor; el subconjunto de cerraduras con los cables correspondientes; los tiradores de tales cerraduras; el cableado eléctrico general y sus mandos; el altavoz,

20 - los subconjuntos mecánicos de elevalunas y de cerraduras están dotados de un movimiento relativo con respecto al guarnecido antes del ensamblado del conjunto a la puerta,

25 - el guarnecido está dotado de una porción al menos, la cual es, también al menos, parcialmente desmontable con respecto al propio guarnecido, la que cuando está montada cubre por lo menos una abertura practicada en el guarnecido.

30 2ª.- Módulo de puerta, según la 1ª reivindicación, caracterizado en que el subconjunto guarnecido está dotado de unos apéndices sobresalientes los que contactan con los raíles del subconjunto elevalunas y están dotados de medios para mantener dichos raíles a bordo del

35

+ 6 08 1999 DEPPM

-2-

guarnecido para su transporte y hasta su fijación final en el cajón de puerta.

3º.- Módulo de puerta, según la 1º reivindicación, caracterizado en que la cerradura está conectada con el mando de apertura interna a través de un medio, cable, varilla ó similar que modifica su posición a bordo del guarnecido de la de transporte, sobre el guarnecido, a la de montaje sobre el cajón de puerta, fuera 10 del guarnecido.

4º.- Módulo de puerta, según la 1º reivindicación, caracterizado en que la cerradura puede estar conectada con el mando de apertura externa a través 15 de cables o varillas.

5º.- Módulo de puerta, según la 1º reivindicación, caracterizado en que el módulo posee una porción del subconjunto del guarnecido la cual está abisagrada 20 al mismo, cubriendo cuando está montada al menos una abertura practicada en dicho guarnecido para acceder a la fijación de los distintos elementos al cajón de la puerta.

25

30

35

+ 6 08 1999 OEPHM
-3-

DESCRIPCIÓN (Breve)

Un módulo de puerta para vehículos, que básicamente cuenta con un conjunto que incluye los siguientes elementos, a saber:

- un subconjunto completo elevalunas,
- un subconjunto cerradura con cables de accionamiento,
- 10 - un mando de apertura interna,
- cableado eléctrico necesario,
- unidades de estanqueidad,
- tirador interior,
- altavoz,
- 15 - mandos eléctricos del elevalunas y de la cerradura,
- subconjunto de mando de apertura externa,
- guarnecido de puerta.

20 Todos estos elementos, así como otros propios de este entorno, tales como aireadores, catadióptricos, bolsos, compartimentos o airbags laterales, se incorpora también en el guarnecido de puerta.

25 Este montaje lo es de tal forma, que se permite un desplazamiento relativo entre los subconjuntos mecánicos de cerradura y de elevalunas en relación con el propio subconjunto de guarnecido de puerta, para así facilitar el proceso de ensamblado del conjunto sobre

30 la estructura de la puerta.

Los railes del subconjunto elevalunas son conectados a unos apéndices previstos en el guarnecido que realizan un enganche provisional de los dichos railes 35 a fin de que se facilite el transporte de los mismos a

bordo del dicho guarnecido.

El motor del subconjunto elevalunas puede ir, opcionalmente posicionado sobre un soporte metálico o similar con fijación entre uno de los raíles del subconjunto elevalunas y la propia puerta a la manera tradicional ó puede ir directamente posicionado sobre el guarnecido sin soportes metálicos o plásticos de ningún tipo, con lo cual el guarnecido de puerta transporta el motor durante las etapas de manipulación y transporte previas al montaje definitivo en el vehículo para ser posterior y directamente fijado a la estructura de puerta por medio de tornillos, remaches ó similares.

El subconjunto cerradura se coloca sobre el guarnecido de puerta, existiendo en éste Último un dispositivo que permita el deslizamiento de dicho subconjunto. De esa forma, se debe permitir posicionar la cerradura sobre el cajón de puerta de tal modo que se pueda llevar a cabo la operación de atornillado, remachado o similar de la cerradura sobre el cajón de puerta.

Así, el subconjunto cerradura está conectado por medio de cable, varillas ó similares al mando de apertura interna.

La conexión de la cerradura con el mando de apertura externa, cuando la geometría de la puerta lo permita, se realizará asimismo de igual manera.

El módulo está dotado de una parte desmontable, total ó parcialmente, del subconjunto de guarnecido, estando esta parte fijada al resto del guarnecido por medio de clips, soldadura por ultrasonido, remachado u otro sistema de unión permanente. Puede también estar

6 06 1999 DEPM
-5-

sujeta por medio de una porción abisagrada u otro dispositivo similar que permita el abatimiento de dicha parte para su apertura y/o cierre sobre el guarnecido de puerta.

5

La estanqueidad perimetral se llevará a cabo según la técnica descrita por la solicitud de patente P.9900184 del propio solicitante y la estanqueidad del área desmontable por medios varios, mediante el uso de 10 superficies espumadas (foam) colocados sobre la parte trasera del área desmontable, que eviten la entrada del agua, partículas, grasa o suciedad al interior del habitáculo, pudiendo ser además juntas de caucho... etc., etc.

15

20

25

30

35

THIS PAGE BLANK (USPTO)